

التمرين 1 :

كثلتان m_1 و m_2 مرتببتان بخيط غير قابل للتمطيط و الذي يمر على بكرة مهملة الكتلة و ذات محور ثابت. الكتلة m_1 تنزلق على مستوي مائل غير أملس يشكل $\alpha = 30^\circ$ مع الأفق مع العلم أن معاملات الاحتكاك الساكنة و الحركية هي على الترتيب $\mu_s = 0,7$

و $\mu_d = 0,3$. نأخذ $g = 9,8 \text{ m/s}^2$. الشكل $m_1 = 1 \text{ Kg}$ و 2

1/ احسب الكتلة الدنيا m_{2min} التي تحافظ على توازن النظام.

2/ نأخذ الآن الكتلة $m_2 = 1,5 \text{ Kg}$. نتركها حرة بدون سرعة ابتدائية من ارتفاع h لمدة ثانييتين.

- احسب التسارعات الناتجة عن الكتلتين.

- احسب الارتفاع h . اوجد سرعات الكتلتين حتى ترتطم الكتلة m_2 بالأرض.

التمرين 2 :

لنعتبر جسم ذو كتلة m_1 كنقطة مادية يستطيع الانزلاق على مساحة أفقية مع معامل احتكاك حركي μ_d إحدى نهايتيه موصولة بخيط غير قابل للتمطيط مهمل الكتلة يمر على محز بكرة كتلتها مهملة نهايته مربوطة بكتلة ثانية m_2 الشكل 1. بتطبيق قوة جر طوليتها F و التي تشكل زاوية θ مع الأفق. اوجد تسارعات الكتلتين.

التمرين 3 :

نعتبر شاحنة ثابتة ذات حيز حمولة للتفريغ. نضع في حيز الحمولة طوب كتلته $m = 3 \text{ Kg}$

ترفع الشاحنة حيز الحمولة تدريجيا. معاملات الاحتكاك الساكن و المتحرك بين حيز الحمولة و الطوب على التوالي :

$$\mu_s = 0.6 \text{ et } \mu_c = 0.3.$$

a. احسب زاوية حد الميل α_0 لحيز الحمولة مع الافق لكي يسبب انزلاق الطوب.

b. اذا كان $\alpha = 45^\circ$, احسب تسارع الطوب نعطي $g = 10 \text{ ms}^{-2}$.

التمرين 4 :

نعتبر جسم ذو كتلة M مرتبط بجسم آخر ذو كتلة $m = 2 \text{ kg}$ عن طريق خيط غير قابل للتمطيط كتلته مهملة. و ليكن نابض ثابت مرونته $K = 150 \text{ N/m}$ كتلته مهملة مربوط بالكتلة m من جهة و بالحائط من الجهة الأخرى.

1/ باعتبار احتكاك الكتلة m مهمل على المستوي الأفقي احسب حرفيا التسارع الناتج عن النظام وكذلك توتر الخيط.

2/ باعتبار الاحتكاكات غير مهملة و النابض غير مستطيل. ما هي القيمة العظمى للكتلة M المعلقة التي من اجلها يبقى النظام ساكن.

يعطى معامل الاحتكاك السكوني $\mu_s = 0.6$

3/ نأخذ الآن الكتلة $M = 3 \text{ kg}$ نعتبر النابض استطال بقيمة 10 cm . احسب تسارع النظام وكذلك توتر الخيط مع العلم أن معامل

الاحتكاك الحركي $\mu_d = 0.6$

Exercise 1:

Two masses m_1 and m_2 are linked by an inextensible wire which passes through a pulley of negligible mass and fixed axis. The mass m_1 slides on a non-smooth inclined plane which makes an angle $\alpha = 30^\circ$ with respect to the horizontal knowing that the static and dynamic friction coefficients are respectively $\mu_s = 0,7$ and $\mu_d = 0,3$. We will take $g = 9,8 \text{ m/s}^2$ and $m_1 = 1 \text{ Kg}$.

1. Calculate the minimum mass m_{2min} that keeps the system in equilibrium.
2. We now take the mass $m_2 = 1,5 \text{ Kg}$. It is released, without initial speed, from a height h for a time of 2 s .
 - a) Calculate the accelerations taken by the two masses.
 - b) Calculate the height h . Deduce the velocities of the two masses when the mass m_2 hits the ground

Exercise 2:

A block of mass m_1 assimilated to a material point can slide on a horizontal surface with a coefficient of dynamic friction, μ_d . One of these ends is connected by an inextensible wire of negligible mass passing through a pulley of negligible mass connected to a second mass m_2 . We apply a force of modulus F and making an angle θ with the horizontal. Find the accelerations of the two masses.

Exercise 3:

We consider a stationary truck with a lowered dump. We place a mass brick on the dumpster $m = 3 \text{ Kg}$. The truck gradually lifts its dumpster. The static and kinetic friction coefficients between the bucket and the brick are respectively $\mu_s = 0.6$ and $\mu_c = 0.3$.

- a. Calculate the limit angle α_0 of inclination of the skip relative to the horizontal to cause the brick to slide.
- b. If $\alpha = 45^\circ$, determine the acceleration of the brick. Take $g = 10 \text{ m s}^{-2}$.

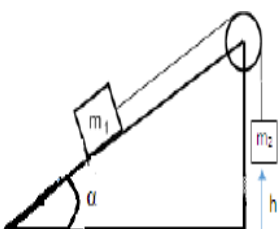


figure ex.1

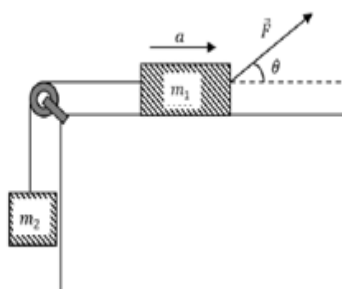


figure ex.2

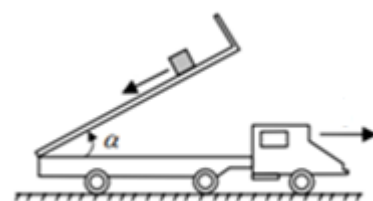


figure ex. 3

Exercise 4:

A body of mass M is connected to a body of mass $m = 2 \text{ kg}$ via an inextensible wire of negligible mass. A spring $K=150\text{N/m}$ of negligible mass is attached to the mass m and to the wall.

1°)- In the case where we neglect the friction of the mass m on the horizontal plane, literally calculate the acceleration taken by the system as well as the tension of the wire.

2°)- Since friction is no longer negligible and the spring is not stretched, what is the maximum value of the mass M to be suspended so that the system remains at rest? The value of the static friction coefficient is $\mu_s = 0.8$

3°) - We now take a mass $M=3 \text{ kg}$ and the spring is stretched by 10cm , calculate at this position the acceleration of the system and the tension of the wire knowing that the coefficient of dynamic friction is $\mu_d = 0.25$.

