1. LA REVOLUTION INUSTRIELLE

## Définition de la révolution industrielle

On appelle révolution industrielle un **changement dans les méthodes de production industrielle** qui bouleverse toute la société, au-delà de la seule économie.

Au XIXe siècle, il y a eu **deux révolutions** de ce type, toutes deux liées à une augmentation de la production d’énergie. Elles ont profondément transformé l’**économie**, mais aussi la **société** et les **paysages** des pays industrialisés (c’est-à-dire l’Europe du Nord-Ouest, les États-Unis et le Canada). Durant ces périodes, les **innovations techniques** se sont multipliées et l’essor économique des nations concernées a été sans précédent.

## **LA PREMIÈRE RÉVOLUTION INDUSTRIELLE ?**

La première révolution industrielle est un mouvement d’industrialisation qui **part d’Angleterre** au XVIIIe siècle et s’étend au reste de l’Europe durant le XIXe siècle. Il **concerne tout d’abord**

1. **L’industrie textile (la filature et le tissage)**,
2. Puis la **métallurgie,**
3. Et enfin toutes les activités de production (y compris l’agriculture avec l’utilisation de machines et d’engrais chimiques).

L’Angleterre, qui a initié ce mouvement, est alors la première puissance économique mondiale.

## QUELLES SONT SES SPÉCIFICITÉS ?

Ce changement dans le système de production provoque des bouleversements économiques et sociaux qui modifient entièrement l’Europe du Nord-Ouest.

1. **Des progrès techniques**

En 1769, l’ingénieur anglais James Watt perfectionne la **machine à vapeur**. Ces améliorations permettent d’utiliser des machines mécaniques à la place de la force humaine et animale.

1. **Le charbon, une source d’énergie**

À la même période, l’exploitation des mines de **charbon** devient intensive. Dans l’industrie du métal, on remplace le bois par le charbon, qui est une source d’énergie plus efficace. Il permet une production de meilleure qualité.

1. **L’industrialisation de l’Europe**

Des **manufactures** (des usines) s’installent aux abords des villes, dont la population augmente tandis que les campagnes se vident. Les ateliers familiaux disparaissent et la taille des usines augmente. On dit que **l’Europe s’habille d’un « manteau d’usines »**.

1. **L’apparition du capitalisme**

Pour financer leurs machines de plus en plus perfectionnées et chère, les industriels ont besoin de l’**aide des banques**. Celles-ci se multiplient et jouent un rôle majeur dans le développement industriel. L’Europe occidentale et les États-Unis entrent dans l’**ère du capitalisme** (c’est-à-dire du capital, de l’argent).

1. **L’apparition de nouvelles catégories sociales**

Avec la révolution industrielle, deux nouvelles catégories sociales apparaissent : la grande bourgeoisie et la classe ouvrière.

1. **La grande bourgeoisie** :

Dominant l’économie, la **grande bourgeoisie** est dite « capitaliste » (car elle possède le capital, l’argent). Cette grande bourgeoisie regroupe les **patrons** du commerce, de l’industrie et des banques.

1. **Les ouvriers :**

Les villageois (paysans et artisans) partent pour les villes où les industries proposent du travail (c’est l’exode rural). Ils sont **mal payés** et travaillent dans des **conditions très pénibles**.

Cette nouvelle catégorie sociale s’organise peu à peu pour mieux se défendre. En France, le **droit de grève** est autorisé en 1864, et les **syndicats** en 1884.

## **LA DEUXIÈME RÉVOLUTION INDUSTRIELLE**

La deuxième révolution industrielle a lieu à la fin du XIXe siècle (19ème). L’économie mondiale subit une **crise économique importante de 1875 à 1895.** Pour en sortir, les entreprises cherchent à trouver de nouveaux marchés (intensification de l’expansion coloniale). Elles doivent pour cela développer leur capacité de production et inventer de nouveaux produits.

## QUELLES SONT SES SPÉCIFICITÉS ?

1. **De nouvelles matières premières**

À la fin du XIXe siècle, la production de charbon augmente et on utilise de nouvelles sources d’énergie (le **pétrole** et l’**électricité**). De nouveaux matériaux font leur apparition : le **béton**, l’**aluminium** et l’**acier**.

1. **La révolution des transports**

Le **chemin de fer**, l’**automobile**, la **marine** et l’**aviation** se développent. Cette révolution des transports permet la multiplication et l’accélération des échanges mondiaux.

1. **Une nouvelle organisation du travail**

On appelle **taylorisme** le système d’organisation du travail mis au point par l’ingénieur américain Frederick Taylor au début du XXe siècle. Il s’agit de diviser et de chronométrer les tâches des ouvriers dans les usines.

Chaque ouvrier répète sans fin le même geste, le plus vite possible. Ce **travail « à la chaîne »** permet de faire appel à une main-d’œuvre peu qualifiée et de réaliser des gains de productivité importants. Dans le même temps, les **machines-outils** commencent à remplacer les ouvriers.

# EN QUOI CES RÉVOLUTIONS ONT-ELLES TRANSFORMÉ LE MONDE OCCIDENTAL ?

Au terme des deux révolutions industrielles, l’Angleterre (qui a initié le mouvement) et la France ne sont plus les deux premières puissances mondiales ; elles sont remplacées par les États-Unis et l’Allemagne.

À la fin du XIXe siècle, la métallurgie et l’industrie textile se sont modernisées et de nouvelles industries sont nées, comme l’industrie mécanique et l’industrie chimique.

Les énormes progrès dans les transports (automobile, marine à vapeur, chemin de fer, etc.) ont permis l’essor du commerce et des échanges internationaux.

Enfin, une nouvelle classe sociale, la classe ouvrière, est apparue et a commencé à s’organiser ; une autre, la grande bourgeoisie, domine désormais l’économie.