

SITE ET SITUATION

Introduction :

Il s'agit du cadre géographique. L'installation de la ville et son développement dépendent des composantes physiques, considérons-les comme un potentiel que l'homme peut utiliser ou négliger.

La situation : Position de la ville vis-à-vis des éléments physiques ou économiques, et particulièrement des moyens de communication. En consultant cartes et atlas, vous trouverez de nombreux exemples. Les principaux types de situation sont :

- **la centralité**

Les capitales ont fréquemment une position centrale dans leur pays. Les bourgs et petites villes placées au milieu d'une zone homogène où les relations peuvent se faire dans toutes les directions sans obstacles. Les villes « agricoles » au centre de leur campagne.

- **le contact**

Les villes situées au contact de deux milieux ou régions différents mais complémentaires. Les littoraux au contact terre-mer, là où un port a pu s'installer. Les contacts montagne-plaine ou débouché de grandes vallées. ... ou au contact avec le désert : Ouarzazate, Tombouctou.

- **les croisements, les confluences**

Situations particulières dans les vallées, des zones de passage, confluences, ou fonds d'estuaire (lieu de rupture de charge). Les situations d'embouchure ou de fond d'estuaire étant une situation encore plus intéressantes grâce au contact fleuve et mer, continent et mer. Les croisements ou nœuds de communications ferroviaires ou routiers.

La situation est difficile à interpréter et évolue au cours du temps. En effet, la situation est d'origine géographique mais d'autres éléments doivent intervenir pour qu'une ville se développe dans une « bonne » situation. Ainsi, certaines confluences importantes n'ont donné naissance à aucune ville

ou à des villes insignifiantes. La position de Paris au centre d'une toile d'araignée de voies de communication est le résultat de choix politiques plus que d'une prétendue position géographique. La situation d'une ville dépend de l'histoire politique et économique du pays. Le déplacement des frontières (Vienne décentrée en Autriche) ou la création d'un équipement de transport (gare TGV, autoroute, etc.) modifie la situation. La situation évolue donc dans le temps.

Le site

S'oppose à la notion de situation, celle du site est à échelle locale et non régionale ; elle concerne le cadre physique du lieu où est née la ville : géologie, relief, climat, [hydrologie](#). Les sites de défense sont particulièrement fréquents.

La naissance de la ville est liée au site géographique mais la situation a joué un rôle complémentaire.

Au fil du temps, la ville se développe en superficie, sur d'autres sites. Il faut donc connaître le lieu originel de l'implantation de la ville pour pouvoir comprendre le site. L'expression « site primitif » est celle que nous retiendrons dans le cadre de ce cours.

Le site est l'élément permanent et le plus déterminant, notamment la topographie , mais aussi l'hydrographie et la végétations, par ses contraintes et les potentialités qu'il offre, le site d'influence la forme, le plan et le maillage , les localisation d'activités, les choix résidentiels ; il a un impact sur la géographie sociale et donc sur le bâti