

COURS 03

L'ANALYSE MORPHOLOGIQUE OU URBANISTIQUE

INTRODUCTION :

Donc, chaque tissu urbain est le résultat de la juxtaposition, et de la superposition des formes urbaines au cours du temps. Il est composée de plusieurs éléments qui peuvent être analysés par la morphologie soit séparément, ou dans leurs rapports réciproques .

A l'échelle de notre atelier de la deuxième années génie urbain **Les éléments constitutifs du tissu urbain dans une étape d'analyse morphologique (urbanistique) sont:**

1. Le système viaire :

Le réseau viaire est le système de liaison entre les différentes parties d'une ville. Il est constitué par l'ensemble des circulations de fonction, et d'importance variables. Ce réseau destiné à desservir les parcelles, à la propriété de structurer aussi bien l'espace rural que l'espace urbain. Et cela a travers :

a) Lecture topologique :

Dans ce critère, nous constatons deux indicateurs tels que :

- **Liaison des voies avec les trames :** cet indicateur, contient huit variables (Linéaire, arborescent, rayonnant, quadrillé, en échelle, en boucle, fausse résille, Inclusion d'un système arborescent dans une trame en boucle).
- **Positions relatives des trames du réseau viaire :** Il y a deux variables dans cet indicateur tels que : trames juxtaposées, trames superposés.

b) Lecture géométrique :

Dans ce critère, nous distinguons trois indicateurs

- **Relations directionnelles entre une trame, et un axe :** les variables de cet indicateur sont (« 1a » obéissance, « 1b » désobéissance)
- **Relations directionnelles entre trame :** Nous distinguons deux variables de cet indicateur (2a trame obéissante ; 2b trames désobéissantes)
- **Relations de figures entre trames :** On note deux variables de cet indicateur (3a semblables ; 3b dissemblable)

c) Lecture dimensionnelle :

On note ici, un seul indicateur

- Dimensions relatives des largeurs de voies: Hiérarchisé, Non hiérarchisé.

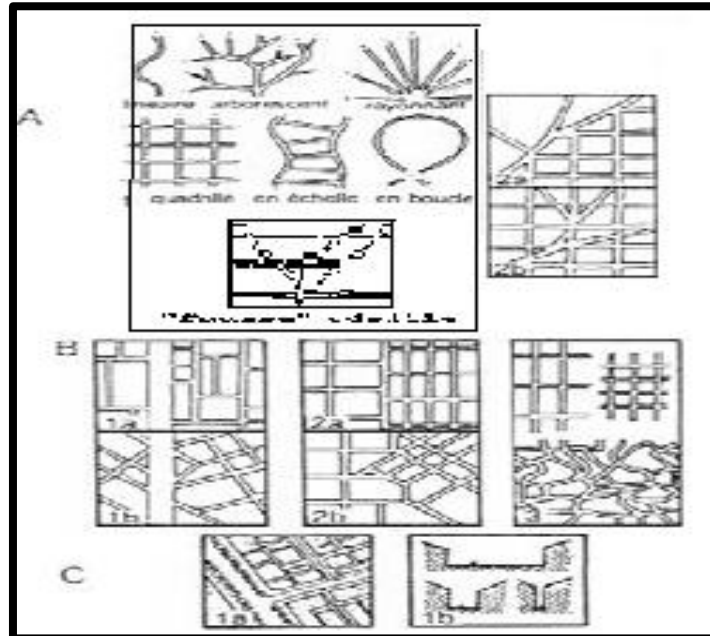
2. Le système parcellaire :

Le réseau parcellaire est un système de partition de l'espace du territoire en un certain nombre d'unités foncières, les parcelles. C'est l'ensemble de la division du sol en parcelles. Il désigne généralement tout partage du sol, et l'ensemble des lots qui le constituent, quelles que soient leurs dimensions, ou leurs formes.

a) Lecture topologique :

Dans ce critère nous distinguons trois indicateurs

- **Positions relatives des parcelles :** cet indicateur contient deux variables (« Accolement » ; inclusion) (1a)



Les variables de la lecture topologique, géométrique, et dimensionnels du système Viare

Source : Pierre Pinon et Dupré Henry en 1991+ L'intervention de l'auteur -2013-

- L'espace entre les parcelles : (2a continuité ; discontinuité)
- Positions relatives des trames parcellaires : (proximité ; inclusion) (3a)

b) Lecture géométrique :

Nous distinguons ici, trois indicateurs

- **Relations directionnelles entre les parcelles:**(Obéissance, désobéissance) (1B)
- **Figures :** (régulière ; irrégulière) (2 ; 3) B
- **Relations directionnelles entre les trames parcellaires :**(Obéissance ; désobéissance) (3)

c) Lecture dimensionnelle :

On note ici, deux indicateurs

- **Proportion moyenne des parcelles composant le parcellaire :** (1a) Trapu proche au carré,(1b) Trapu déformé, (1c) Rectangulaire allongée, (1d) en lanière
- **La dimension des parcelles à l'intérieur du système parcellaire :** cet indicateur contientdeux variables (Constante, et inconstante) (2)

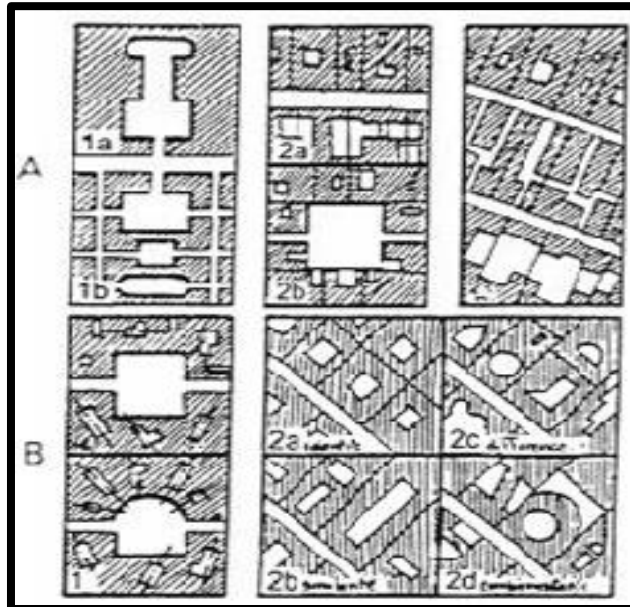
3. Le système de bâti :

Le système bâti regroupe l'ensemble des masses construites de la forme urbaine quelle que soit leur fonction (habitation, équipement), ou leur dimension. Le bâti constitue le plein urbain. et on peut lire ces différences d'espace bâti à travers :

a) Lecture topologique :

Nous distinguons ici trois indicateurs tels que :

- **Positions relatives des éléments bâtis** : Cet indicateur contient cinq variables (éloignement, proximité, accollement, chevauchement, inclusion).



Les variables de la lecture topologique, et géométrique, du système espace libres

Source : Pierre Pinon et Dupré Henry en 1991

- **Position des bâtiments singuliers par rapport à la trame bâtie** : On note ici deux variables : (2a) Position régulière ; (2b) Position singulière.
- **Système de liaison de la trame bâtie** : Cet indicateur contient trois variables: (3a) Trame discontinue ; (3b) Trame continue dans une direction; (3c) Trame continue dans deux directions.

b) Lecture géométrique :

On note ici deux indicateurs

- **Figures des éléments bâtis** : (1a) régulière ; (1b) Irrégulière.
- **Relations de figures entre les éléments bâtis** : (2a) similaire ; (2b) Différence.

c) Lecture dimensionnelle :

On détermine ici un seul indicateur :

- **Relations dimensionnelles entre les éléments bâtis** : On note ici, deux variables : (1a) Constance ; (1b) variation des dimensions à l'intérieur d'une même trame bâtie.

d) Lecture des matériaux et techniques constructives :

Nous avons ajouté ce critère de lecture afin de pouvoir constater les transformations en trois dimensions.

- **La nature du matériau de construction** : (1a) Locaux ; (1b) industrialisés.

4. Le système des espaces libres :

Une typologie des espaces libres est nécessairement en fonction du système bâti. En milieu urbain, pour qu'un espace libre existe, il faut qu'il soit entouré, borné, jalonné par des éléments construits. Cette interdépendance des vides, et des pleins fait que les espaces libres apparaissent comme le négatif du système bâti.

Donc ,a notre échelle l'analyse des espaces libres contient les elements suivantes :

A – La rue

- La classification des rues
- La structure de la rue

B – La place

- Place ouverte et place fermée
- Fonctions: de marché, de gare, de statues, de fontaine
- Groupement de places

C – Le jardin (espace vert)

- Rue-jardin; place-jardin;
- parcs et jardins; terrains de jeux

Conclusion :

A travers cette analyse morphologique ou diagnostic urbain de la ville ;il est demandée de chaque sous groupe de réalisée les plans ou les cartes suivantes :

- ✓ Plan de classification des voiries dans la ville choisie.
- ✓ Plan de l'état de voirie.
- ✓ Plan de la typologie et de classification de bâti dans la ville.
- ✓ Plan de l'état de bâti.
- ✓ Plan des équipements existants dans chaque ville .
- ✓ Plan de l'état d'équipements.
- ✓ La trame des ilots et des parcelles existante dans la ville.
- ✓ Plans d'espace vide, publique et d'espace vert dans la ville.
- ✓ La carte de synthèse de chaque ville étudiée suivre par une carte de zonage qui précise les zone fort ainsi que les zones faibles dans chaque ville.