

يخوض روبرت قضية مع الشركة دامت 20 سنة التي تظهر الوثائق أن شركة دوبونت كانت تعرف هذه المخاطر لعقود، لكنها استمرت في تصريف المواد السامة في المياه والارض. ضمت القضية 3500 شخص ضد الشركة

TO: J. MITCHELL, JR.
PLASTICS DEPARTMENT
EXPERIMENTAL STATION

FROM: W. E. HILTON
FLUOROCARBONS DIVISION
WASHINGTON WORKS

(8-161-7239)

REQUEST FOR TOXICOLOGICAL INFORMATION
"TEFLON"® DIVISION CHEMICALS

Past studies made at Haskell Laboratory have indicated that ammonium perfluorooctanoate (C-8 APFO), which is used in the preparation of "Teflon"® dispersions, is highly toxic when inhaled and moderately toxic when injected. However, data are not available on the chronic local or chronic systemic effect of the compound in the solid state or dissolved in "Teflon" dispersions.

تبيع الشركة ما قيمته 100 مليون دولار يوميا من منتجاتها، لهذا لم تكشف الأخطار الكبيرة التي تحملها منتجاتها التي تساهم في خلق تشوهات للأفراد والإصابة بالسرطان، تآكل الكبد، الإجهاض والعديد من الأمراض، حيث استخدمت الشركة 6 أضعاف المقدار الموصى به في اللوائح التنظيمية لهيئات حماية البيئة.

في عام 2017، وافقت شركة دوبونت على دفع تعويضات قدرها 671 مليون دولار للضحايا. بالنسبة للشركة سعر سهم الشركة قد انخفض من 21 دولارًا للسهم الواحد إلى 11.48 دولارًا في شهر واحد وانخفض إلى 3.16 دولار في ستة أشهر بعد ذلك.

اليوم تقول الدراسات أن 99% من سكان الأرض يحملون مادة سي 8 في دماءهم، حتى الأجنة.

دوبونت" شركة أمريكية رائدة في الصناعات الكيميائية، تم تأسيسها عام 1802، وظلت تعمل تحت الاسم نفسه حتى عام 2017، حيث تم اندماجها مع شركة داو للصناعات الكيميائية وقتها، والآن الشركة الأم تعمل بثلاثة أقسام مختلفة. الشركة لها دور كبير في تطوير عديد من المواد الكيميائية والبوليمرات كالتفلون والنيوبرين والنايلون وغيرها من المواد العديدة



بدأت مشاكل الشركة حين رفع المزارع ويل تينانت قضية ضدها حيث دفنت الشركة الملايين من البراميل في الأرض المجاورة له وبعدها بمدة ظهرت أعراض المرض على حيواناته وعلى عائلته، ليتولى القضية المحامي روبرت بيلوت وبعد تحقيقات لأشهر اكتشف خلالها المحامي مادة سي 8 -كناية عن مركب الكربون و8 ذرات فيه، الذي يدخل في صناعة "التيفلون"، وهو العلامة التجارية من شركة ديبونت ويمتاز بمقاومته الكيميائية الممتازة، ويُستخدم في المجال الصناعي بكثرة لقدرته على حماية المعادن من التآكل خلال درجات الحرارة المرتفعة، كما يُستخدم بشكل يومي في صناعة الملابس، الأثاث، والخطر الكبير يمكن في صناعة الأواني لمنع التصاق الطعام.





بعد خسائر المقاطعة، عرفت شركة "ماكدونالدز" الأمريكية تراجعاً واضحاً في مبيعاتها في أكتوبر 2024، ليكون أسوأ تراجع منذ أكثر من عقد من الزمن. والسبب برجر الربع باوند الذي تسبب في انتشار لبكتيريا الإشريكية القولونية ومرض العشرات في الولايات المتحدة الأمريكية، انخفضت أسهم ماكدونالدز بنسبة 9.2% بعد ساعات العمل

لم تكن هذه أول فضائح تهز مطاعم ماكدونالدز ففي سنة 2014 انخفضت المبيعات بشكل كبير أدى إلى خسائر رهيبية بسبب فضيحة موردي اللحوم منتهية الصلاحية في الصين. حيث تعتبر الصين 3 أكبر سوق لسلسلة المطاعم وحجمه 174 مليار دولار من حيث المبيعات ولكنها تواجه تحدياً أكبر من شركات محلية تحاول إغراء عملاء يريدون طعاماً صحياً ومنتجاً محلياً.

امتد نطاق الأزمة ليشمل مقاهي ستاربكس ومطاعم برجر كينج وورلدوايد وشركات أخرى ووصل لمنتجات ماكدونالدز في دول أخرى حتى اليابان. في الولايات المتحدة، تراجعت مبيعات الشركة بنسبة 8.2% وفي أوروبا 7%. وفي مختلف أنحاء العالم تراجعت مبيعات الشركة 7.3%.

المطلوب:

حدد المخاطر في كل حالة مع تحليل الأسباب والشرح؟

كان عام 1937، موعد إنشاء شركة فولكسفاغن التي تتخذ من مدينة فولفسبورغ في شمال ألمانيا، مقراً لها. ومنذ ذلك الحين، توسعت الشركة وأسست علامات تجارية هامة بلغت عشر علامات مثل أودي وبنكلي وبورش وسكودا. وفيما يتعلق بحجم المبيعات، تربعت الشركة على عرش المبيعات بين عامي 2016 و2019، بقيت أكبر شركة لصناعة السيارات في أوروبا إلى غاية 2024 أين عرفت العديد من المشاكل. تمتلك شركة فولكسفاغن 114 خط إنتاج توظف أكثر من 684 ألفاً حول العالم و780 ألف في ألمانيا. وجنت الشركة العام الماضي أكبر إيرادات بلغت 322 مليار يورو بعد بيع 9.2 مليون سيارة. تعد الشركة أكبر جهة توظيف صناعية في البلاد ما يعني أن أي أزمة تعصف بها سوف تؤثر سلباً على شبكة العمالة.

تعرضت الشركة لأول ضربة كبيرة عام 2015 عندما اضطرت إلى دفع مليارات الدولارات لتسوية دعاوى إهمال تتعلق بفضيحة غرفت لاحقاً باسم انبعاثات "ديزلجيت" تتضمن الغش في اختبارات انبعاثات أكاسيد النيتروجين للديزل وهي مادة ملوثة ضارة. عن طريق الادعاء باستخدام جهاز برمجي يسمى جهاز الهزيمة الذي يقلل من هذه الانبعاثات، مع ذلك في ظروف القيادة العادية، يتم إلغاء تنشيط الجهاز وتطلق المركبات ما يصل إلى 40 مرة من أكاسيد النيتروجين أكثر من الحد القانوني. أما في الآونة الأخيرة، أشارت فولكسفاغن إلى التكاليف المرتفعة للعمالة.

يتزامن هذا مع تراجع الطلب على سيارات فولكسفاغن في أوروبا والصين التي تعد أكبر الأسواق وأكثرها ربحية وصل إلى 10 بالمئة لحساب السيارات صينية الصنع. وتعاني فولكسفاغن من أزمة تتعلق بافتقارها إلى رؤية حيال مستقبل سوق السيارات الكهربائية والتحول له. والتباطؤ الاقتصادي الصيني ثاني أكبر سوق لها، مصحوباً بمنافسة حادة من خصومها المحليين، لا سيما عندما يتعلق الأمر بالمركبات الكهربائية. متطورة التكنولوجيا الجاذبة للمستهلكين المحليين.