

Université d'Oum El Bouaghi

Faculté des sciences de la terre et architecture

Département d'aménagement

1 ère année/ Semestre2

Année universitaire 2024-2025

**Cours: Analyse de l'espace géographique et
aménagement du territoire 2**

Cours 9: VILLE ET ORGANISATION DE L'ESPACE

VILLE ET ORGANISATION DE L'ESPACE

La majorité des villes ont des liaisons avec la périphérie, l'étude de ses derniers conduit à la recherche de comparaisons afin de proposer une classification.

I. CONCEPTS :

1. Aire d'influence : est une zone polarisée autour d'un centre dans de divers domaines. l'aire d'influence d'une ville correspond au territoire sur lequel vivent les personnes qui ont recours aux services basés dans cette ville : transports, distribution de biens, établissement scolaires, emplois etc.

2. Hiérarchie urbaine : c'est le classement des villes selon leurs rangs et leurs importances. Chaque ville appartient à une classe caractérisée par un seuil de population, la présence de certaines fonctions et la taille de son aire d'influence.

3. Réseau urbain : désigne un fait spatiale de la répartition des villes à l'intérieur d'un cadre (la région, la nation...)

4. Armature urbaine : c'est l'ensemble constitué par les villes, leurs zones d'influence et les liens entre ces villes en structure hiérarchisée dans un territoire donné. Ces villes assurent la fonction de pôle d'attraction pour leur zone d'influence.

II. CRITERES HIERARCHIQUE :

La hiérarchie urbaine a été mise en évidence en 1933 par le géographe allemand Walter Christaller dans sa théorie des places centrales en Allemagne du Sud. Les critères de hiérarchie urbaine reposent à la fois sur :

1. **L'importance de la population** : le nombre d'habitants des villes est un critère essentiel mais non suffisant.
2. **Les services et équipements offerts par la ville** :
 - Une ville qui offre des services rares (université, opéra, magasin de luxe ...) dessert un espace important (rang élevé).
 - Une ville qui offre des services banals (collège, cinéma, pharmacie...) dessert son espace seulement (bas de la hiérarchie).
3. **La fonction urbaine** : (administrative, économique, culturelle, universitaire....)
le rang urbain est fixé soit par la puissance politique qui décide de la hiérarchie administrative, ou par le développement économique.

III. LES ARMATURES URBAINES :

1. Type des hiérarchies :

A. Le type métropolisé : est caractérisé par la concentration des fonctions supérieures et de la croissance démographique et économique dans des villes peu nombreuses :

- **Phénomène de macrocéphalie (La métropole unique)** : une seule ville fréquemment la capitale politique du pays qui domine complètement toutes les autres, dû à une évolution plus au moins rapide liée à la centralisation des fonctions et l'attrait incontrôlable des capitales dans un grand nombre de pays sous-développés (Alger en Algérie, Caire en Égypte, Djakarta en Indonésie, Buenos Aires en Argentine, Caracas en Venezuela...). Il est moins puissant au pays développés où il existe de métropoles secondaires ou concurrente même de la capitale (Paris en France, Londres en Grande Bretagne, et surtout Budapest en Hongrie).

- **Les réseaux bicéphales** : dans ce cas il y a deux villes qui dominent, ce type est plus rare on le trouve en Espagne (Madrid et Barcelone), Italie (Rome et Milan), Brésil (Rio de Janeiro et São Paulo), Australie (Sydney et Melbourne), et en USA (Los Angeles et San Francisco).

-Les réseaux multicéphalées : il existe deux niveaux :

- Parfois une capitale qui laisse excité deux métropoles inférieures (exp : Glasgow et Birmingham avec Londres. Rome et Turin, Naples, Bari, Florence et Palerme avec Rome. Barcelone, Valence, Séville, Oviedo et Cordoba avec Madrid.)
- D'autre part il y a une capitale plus des métropoles moyennes dominant leurs propres territoires (en Allemagne, Chine, Canada, USA, Japon, Brésil...)

B. Les réseaux équilibrés : il y a une hiérarchie sans vidage ou abaissement des niveaux inférieurs ; ville dominante laisse développer des grandes villes puis des villes moyennes relayées à leur tour par des petites villes. Ce modèle est reconnu dans les pays de vieille structure tel que l'Allemagne ou les modèles de Christaller été élaborés, La Suisse, aux États-Unis.

C. Les réseaux informels : sont ceux dans lesquels il n'y a pas de hiérarchie apparente surtout à l'échelle régionale (exp : les grands régions minières ancienne de l'Europe occidentale, le bassin houiller du nord de la France et du sud de la Belgique).

2. Les aspects spatiaux des réseaux urbains : la répartition spatiale des différents types de villes dépend de : la disposition géographique, l'évolution historique et de plus la volonté politique :

A. Armature à dominante périphérique : très fréquente, les villes principales sont disposées sur la périphérie d'une côte (Algérie, Tunis Mauritanie, Angola, Brésil) dont plus de 80% de la population urbaine est à moins de 80 kilomètre de la côte, d'un océan (bande urbaine au long de l'atlantique de Washington à Boston) ou des grands lacs...

B. Armature équilibrée : les villes sont disposées régulièrement dans l'espace soit dans les pays d'ancienne implantation et forte activité (Belgique, Allemagne, La Suisse, nord d'Italie et la Grand Bretagne) soit dans les pays de taille suffisante et homogènes (Canada et Middle West).

C. Armature trouée : dans un système régulier dans l'ensemble il apparaisse des lacunes, des zones moins urbanisées, il existe des zones non métropolisés, ce type est pratiquement dans tous les pays du Tiers-Monde.