

Université d'Oum El Bouaghi

Faculté des sciences de la terre et architecture

Département d'aménagement

1 ère année/ Semestre2

Année universitaire 2024-2025

**Cours: Analyse de l'espace géographique et
aménagement du territoire 2**

Cours 5: Localisation de la ville : Site et situation

Localisation de la ville : Site et situation

Comprendre le rôle d'une ville dans l'organisation de l'espace, c'est d'abord examiner là où elle se trouve, c'est-à-dire ce qui détermine sa localisation, à différents échelles et époques par son site et sa situation.

L'analyse géographique différencie clairement ces deux concepts « site et situation » dans l'étude des espaces urbains. Ces deux concepts peuvent s'appliquer autant à la ville dans son ensemble qu'à un élément urbain particulier (un quartier, un bâtiment, une place).

1. Site :

S'oppose à la notion de situation, c'est le lieu occupé par une ville et qui fournit les éléments de la vie matérielle et les possibilités d'extension, lieu où est née la ville « site primitif » ou « site initial », le cadre physique (des faits géologiques, morphologiques, climatiques, hydrologiques, de la végétation et les soles).

Le site d'une ville est le lieu précis, l'endroit où elle est établie : le site se définit par le relief local (plaine, vallée, versant montagneux, colline), la nature du terrain (roches du sous-sol, type et qualité du sol) et la disposition des cours d'eau s'il y en a à proximité immédiate.

Le site désigne l'emplacement de sa fondation et des extensions successives de son tissu bâti, caractérisé par les éléments topographiques (relief), géologiques, hydrographiques (rivages) et éventuellement climatiques et biologiques (végétation, pédologie, présence d'espèces animales).

2:Sitologie : nouvelle science qui vise à évaluer l'impact des faits physiques qui constituent l'assise de la ville, sur sa naissance et son développement.

3.Type de sites :

- Site de défense : buttes et collines, îles, méandre....
- Site de protection : proximité de l'eau sans le risque des crues
- Site de franchissement : cours d'eau, pied de col
- Site de ressources : sources thermales, mines, potentiel touristique
- Site d'échange

On peut ainsi parler de site de plaine alluviale ou de site de colline, de site en bord de mer ou en bord de fleuve, caractérisé par un climat méditerranéen ou continental, aride ou pluvieux.

La construction d'une ville sur un plateau calcaire ou granitique donne d'autres facilités de construction que celle sur un site marécageux.

Un site marqué par l'activité sismique ou volcanique, ou par l'instabilité géomorphologique oblige à intégrer ces risques dans la construction et l'aménagement de l'espace urbain.

La caractérisation d'un site peut donner lieux à la combinaison d'éléments. **Rome** fut ainsi fondée sur sept petites collines sur les bords du Tibre.

Le site d'une ville peut également prendre la forme d'une presqu'île (Syracuse, Bombay), d'une île (New York, Singapour) ou d'une île fluviale (Montréal) ou encore d'un archipel au sein d'une lagune (Venise).

Les changements historiques ont pu faire préférer dans des époques de forte instabilité politique des sites de colline facilement défendables (comme au cours du haut moyen-âge européen) et dans des périodes de relative stabilité politique des

sites de plaine, en bord de fleuve ou en bord de mer.

La présence de sources d'eau, ou de problèmes de paludisme (maladie de Malaria), a également pu influencer le choix des sites urbains dès l'antiquité.

Le site est en tous cas localement caractérisé et définit par des éléments physiques présents sur place.

4. Situation :

C'est la position générale de la ville vis-à-vis de grands ensembles géographiques et physiques ou économiques. C'est un concept régional (national, continental ou mondial), par rapport à:

- d'autres lieux,
- d'autres villes,
- aux zones de peuplement, aux zones d'activités et aux axes de transport.

La notion de situation implique donc ***une mise en relation. Elle doit toujours être restituée par rapport aux moyens de transport d'une époque ou d'une civilisation.***

La situation se définit ainsi par ***rapport aux moyens et aux formes de relations assurant d'une part le jeu des forces stratégiques et de toutes forces de dominations territoriales, d'autre part des commodités d'échanges commerciaux. La situation est caractérisé par des facteurs essentiellement humains de mise en relation à d'autres espaces (distances, positionnement sur les axes de communication, facilité de relation, etc.) ou éventuellement physiques, dans la mesure où ces derniers jouent un rôle dans la mise en relation humaine entre la ville et son environnement spatial.***

Par exemple, la situation de confluence fluviale (Paris, Lyon), d'embouchure de fleuve (Londres, Hambourg) ou encore de façade maritime à l'issue de cols stratégiques (Gênes) permettent des relations aisées avec des vastes arrière-pays. Dans tous ces cas, le site « littoral » ou « bord de fleuve » est évalué par rapport à sa capacité relationnelle au sein d'un réseau hydrographique navigable.

On peut distinguer trois types :

- **La centralité** : des villes occupaient un lieu géométriquement central dans un pays, tel que les capitales : Madrid en Espagne, Brasilia en Brésil....etc.
- **Situation de contact** : les villes situées au contact de deux milieux ou régions différentes, mais complémentaires (les littoraux ; contact terre-mer : les ports ; contact montagne-plaine ; débouché de grandes vallées, contact avec le désert, piémont montagneux)
- **Situation de carrefour, confluences, croisement** : dans les vallées, zones de passage, estuaire, croisement ou nœud de communications ferroviaire ou routière,
- **Situation liée à des facteurs de production** : villes nées sur les bassins miniers avec la révolution industrielle.

5. L'extension urbaine : c'est l'étendu du tissu urbain de la ville dans l'espace, en conséquence de sa croissance urbaine.

Tissu urbain : ensemble de constructions bâties en continuité ou semi-continuité. Il est plus ou moins dense suivant les et les quartiers d'une ville.

4. Les formes de l'extension urbaine :

L'espace urbain s'est considérablement accru sous plusieurs formes, la ville crût:

À partir du noyau (centre) vers sa périphérie :

Les villes algériennes

- Centre
- Quartiers: cites résidentielles, pavillonnaires

L'illicite ou bidonville

- Les grands ensembles : ZHUN

La périphérie : ensemble des quartiers éloignés du centre-ville

En dehors du tissu urbain:

- Ville satellite : ville dépendante de la ville mère
- Ville nouvelle : ville indépendante

La banlieue : ensemble des communes périphériques sur lesquelles s'étend la croissance urbaine de la ville centre (villes satellites ou par création des villes nouvelles).

Mais devant cette progression de ces prolongements spatiaux qui s'étalent jusqu'au tissu urbain des villes voisines, d'autres formes ont apparus :

Agglomération: espace urbanisé de façon quasi continu formé d'une ville principale et de la zone urbanisée qui l'entoure de manière continue (sa banlieue). (Ex Alger).

Conurbation : est un vaste ensemble urbain composé de plusieurs agglomérations, noyaux urbains ou villes distincts qui se sont rejoins après s'être développés de manière autonome, mais en ayant gardé leur statut administratif(Ex conurbation californienne le grand Los Angeles).

Mégalopole : est un ensemble de très grandes agglomérations dont les zones périurbaines finissent par se rejoindre. Elle comporte plusieurs dizaines de millions d'habitants sur une étendue pouvant atteindre plusieurs centaines de kilomètres de long. Les différentes agglomérations de la mégalopole sont reliées entre elles par un important réseau de communication.